



Le 22 février 2021

Monsieur Vance Badawey, député
Président, Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités (TRAN)
Chambre des communes
Ottawa (ON) K1A 0A6

Monsieur le Président et Membres du TRAN:

Alors que le Comité achève son étude sur l'impact de la COVID-19 sur le secteur de l'aviation, les organisations soussignées souhaitent vous remercier, ainsi que les membres du Comité, pour le travail accompli au cours des derniers mois. Comme vous l'ont dit de nombreux témoins depuis le début de votre étude, la pandémie et le chaos économique qu'elle a créé ont eu un impact grave et débilant sur le secteur, nos employés et les communautés que nous servons.

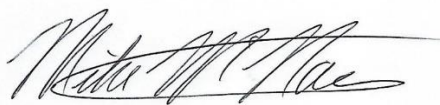
Chacune de nos organisations a comparu devant le Comité au cours de votre étude. Nous aimerions profiter de cette occasion pour proposer collectivement que les recommandations suivantes soient incluses dans votre rapport au Parlement :

1. Que le gouvernement fédéral reconnaisse l'importance du secteur de l'aviation et de l'aérospatiale pour la reprise économique éventuelle du Canada et sa compétitivité internationale future;
2. Que le gouvernement fédéral travaille avec l'industrie pour établir une stratégie de redémarrage de l'aviation, qui doit être en place d'ici le 30 avril, qui reflète une prise de décision fondée sur la science et les données en ce qui concerne les tests et les mesures de quarantaine, et qui permettra une réouverture progressive du transport aérien international et fournira une voie claire pour la réouverture des voyages intérieurs;
3. Que le gouvernement fédéral adopte et mette en œuvre un programme de soutien sectoriel aux transporteurs aériens, aux aéroports et aux entreprises aérospatiales qui soit à la mesure de l'impact de la crise et conforme aux programmes adoptés dans d'autres juridictions concurrentielles, comme le recommande le rapport du Conseil sur la stratégie industrielle publié le 11 décembre 2020;
4. Que le gouvernement fédéral suspende temporairement la dépendance totale à l'égard du principe de l'utilisateur-payeur pour les fournisseurs de services tels que NAV CANADA et Administration

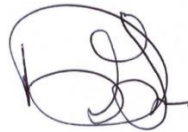
canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA), et qu'il soutienne financièrement ces organisations pendant la pandémie afin de préserver l'infrastructure stratégique de transport du Canada. L'industrie fonctionnera pendant plusieurs années avec un nombre de passagers considérablement réduit, ce qui remet en question la mesure dans laquelle le modèle de l'utilisateur-payeur peut financer et maintenir adéquatement l'infrastructure et les services.

Un secteur aéronautique et aérospatial robuste est essentiel à l'économie canadienne et aux centaines de milliers d'emplois dans toutes les régions du pays que l'aviation et l'aérospatiale soutiennent directement et indirectement. Nous pensons que les recommandations ci-dessus sont essentielles pour assurer la reprise éventuelle du secteur. Nous vous remercions de prendre en compte notre point de vue.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Député, l'expression de nos meilleurs sentiments.



Mike McNaney
Président et directeur-général
Conseil national des lignes aériennes du
Canada



Daniel-Robert Gooch
Président
Conseil des aéroports du Canada



John McKenna
Président et directeur-général
Association du transport aérien du
Canada



Michael Mueller
Président par intérimaire et directeur-général
L'Association des industries aérospatiales du
Canada



Monette Pasher
Directrice exécutive
Association des Aéroports du Canada Atlantique

cc : L'honorable Omar Alghabra, C.P., député, Ministre des transports
L'honorable François-Philippe Champagne, C.P., député, Ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie
L'honorable Chrystia Freeland, C.P., députée, Vice-première ministre et ministre des Finances
L'honorable Mélanie Joly, C.P., députée, Ministre du Développement économique et des Langues officielles
The Honourable Dominic LeBlanc, C.P., député, Président du Conseil privé de la Reine pour le Canada et ministre des Affaires intergouvernementales