



Le 20 novembre 2020

M. Francis Scarpaleggia, député  
Président du Comité permanent de l'environnement  
et du développement durable  
131, rue Queen, 6<sup>e</sup> étage, Chambre des  
communes  
Ottawa (Ontario) K1A 0A6  
Canada  
[ENVI@parl.gc.ca](mailto:ENVI@parl.gc.ca)

Par courriel

**Objet : Mémoire présenté au Comité permanent de l'environnement et du développement durable de la Chambre des communes – Étude sur les véhicules zéro émission**

Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Membres du Comité,

Comme notre entreprise, Honda Canada Inc., a été mentionnée durant l'un des témoignages, nous avons décidé de vous envoyer le présent mémoire afin de rectifier les informations mal interprétées et clarifier nos objectifs et notre position sur l'électrification.

Le témoin a fait référence à une annonce récente de Honda Europe et à son intention de vendre exclusivement des véhicules zéro émission en 2022. Cette affirmation n'est pas tout à fait vraie. Honda Europe a en effet annoncé que 100 % de ses véhicules vendus au grand public en Europe seraient électrifiés d'ici 2022. Nous tenons à souligner que pour Honda, le terme « électrifié » englobe un large éventail de technologies et inclut ce qui est communément appelé les véhicules hybrides traditionnels (sans source d'énergie externe). Ce terme s'inscrit dans l'orientation générale de Honda, dans laquelle les véhicules hybrides équipés d'un moteur à essence et d'un moteur électrique (appelés « hybrides » dans le présent document) constituent un pas de plus vers des technologies décarbonisées. Ils contribuent de manière importante au rendement du carburant et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) du parc automobile.

Au moment où l'industrie automobile connaît une période de grande transformation qui ne se produit qu'une fois par siècle, Honda s'est fixé comme objectif d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050 afin de rendre la société viable. À cette fin, nous nous efforcerons d'électrifier les deux tiers des véhicules sur le marché mondial d'ici 2030.

Honda Canada Inc.  
180, boulevard Honda  
Markham (Ontario) L6C 0H9  
[www.honda.ca](http://www.honda.ca)

# HONDA

Conscients de la responsabilité sociale de l'entreprise, aujourd'hui et demain, nous travaillons sans relâche pour réduire tous les impacts environnementaux de nos produits et de nos activités commerciales. À l'échelle mondiale, nous travaillons sur la mise au point de produits à faibles émissions de CO<sub>2</sub> grâce à l'amélioration du rendement des moteurs, à la diversification des types d'énergie et à l'utilisation de sources d'énergie renouvelables. Ces efforts de décarbonisation de la société se feront par la mise en place d'une série de technologies de pointe, notamment des véhicules hybrides, des véhicules hybrides rechargeables, des véhicules électriques à batterie et des véhicules à pile à combustible.

Honda a toujours cru que la promotion des ventes de technologies précises par des normes véhicules zéro émission (VZE) qui représentent une fraction de l'ensemble du parc de véhicules ne fera pas suffisamment bouger l'aiguille pour réduire les émissions de GES. En fait, selon le dernier rapport sur les GES d'Environnement et Changement climatique Canada<sup>1</sup>, **le parc de véhicules de Honda Canada est l'un des moins polluants au pays**. Malgré notre faible utilisation de VZE et de véhicules hybrides rechargeables, nous avons été parmi les premiers à réduire nos émissions de GES. En effet, nous avons été la seule entreprise à être conforme aux émissions d'échappement pour les deux catégories étant les automobiles à passagers et les camions légers. Autrement dit, notre parc automobile surpasse la plupart des autres constructeurs de véhicules, dont ceux qui vendent des VZE.

**Honda croit fermement que la réduction des émissions de GES est la clé de la lutte contre les changements climatiques.** Nous ne soutenons pas l'adoption d'une norme VZE, car ils ont tendance à fausser le marché et à pénaliser les constructeurs automobiles qui atteignent les cibles de réduction des GES sans utiliser la technologie « privilégiée ». Nous croyons que chaque entreprise devrait choisir la manière dont elle atteint ses objectifs. Comme il a été mentionné plus tôt, Honda a une approche à long terme à voies multiples pour baisser considérablement ses émissions de CO<sub>2</sub>, notamment par la mise en place de technologies hybrides avancées. Nos résultats dans le rapport de 2018 sur les GES témoignent de notre engagement et de notre succès dans la réduction des émissions d'échappement.

Nous tenons également à souligner que Honda est une entreprise canadienne, et que les membres du Comité devraient tenir compte de la compétitivité du Canada, notamment vis-à-vis des usines américaines. Les opérations de fabrication de Honda à Alliston, en Ontario, sont déjà confrontées à un défi de taille compte tenu du resserrement des règles d'origine prévu par l'Accord Canada-États-Unis-Mexique (ACEUM). Nous voudrions éviter l'imposition de réglementations environnementales, telles qu'une norme VZE qui rendrait la fabrication au Canada plus coûteuse et moins concurrentielle, étant donné que plus des deux tiers des produits canadiens sont exportés aux États-Unis.

L'obligation de vendre des VZE au Canada pour forcer leur fabrication au pays n'est actuellement pas un modèle d'entreprise viable parce que le coût de fabrication de véhicules électriques à

---

<sup>1</sup> Rendement en matière d'émissions de gaz à effet de serre pour le parc de véhicules légers de l'année de modèle 2018, Environnement et Changement climatique Canada, septembre 2020

# HONDA

batterie est encore trop élevé et que ceux-ci ne peuvent pas être exportés en franchise de droits aux États-Unis. Nous y parviendrons un jour, mais il nous faut plus de temps.

En conclusion, nous croyons que pour aider le Canada à atteindre ses objectifs climatiques, il faut examiner les mesures qui présentent des avantages pour l'ensemble du parc automobile ainsi que les politiques qui encouragent à réduire les émissions de carbone de n'importe quelle technologie du groupe motopropulseur.

Nous vous remercions du temps et de l'attention que vous accorderez à la lecture de notre mémoire. Nous espérons que nos observations seront prises en considération lors de l'étude et des délibérations. Nous vous saurions gré de bien vouloir prendre les dispositions nécessaires pour faire traduire le présent document et le distribuer à tous les membres du Comité.

N'hésitez pas à communiquer avec nous pour toute question. Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Membres du Comité, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Honda Canada Inc.

c.c. Alexandre Roger, greffier du Comité