



Transport
Canada

Transports
Canada

Speaking Notes

Comité permanent des opérations gouvernementales
et des prévisions budgétaires
Le 20 mars 2019

OTTAWA (ONTARIO)

LA VERSION PRONONCÉE FAIT FOI
Compte de mots : 507

Canada

Je m'appelle Dominic Cliche, et je suis le directeur de la Gestion environnementale à Transports Canada. Je suis accompagné par mes collègues Megan Nichols, directrice générale des politiques environnementales et Deloranda Munro, directrice générale, Opérations financières, Services administratifs et adjointe au dirigeant principal des finances (ADPF).

Merci d'avoir invité Transports Canada à comparaître devant vous aujourd'hui pour nous donner l'occasion de vous parler des mesures que nous avons prises afin d'atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre de notre flotte de véhicules dans le cadre de la Stratégie pour un gouvernement vert.

En vertu du Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques, les gouvernements fédéraux, provinciaux et territoriaux se sont engagés à collaborer avec l'industrie et d'autres intervenants pour appuyer l'élaboration d'une stratégie sur les véhicules zéro émission (VZE).

Comme notre ministre l'a annoncé le 21 janvier 2019, le gouvernement a établi de nouveaux objectifs de vente de véhicules zéro émission au Canada, qui sont les suivants : 10 % des ventes de véhicules légers neufs seront des véhicules zéro émission d'ici 2025, 30 % d'ici 2030 et 100 % d'ici 2040.

Je vais maintenant passer à la gestion de la flotte des Véhicules de l'administration de Transports Canada. Transports Canada a été proactif pour la mise en œuvre de la Stratégie pour un gouvernement vert et participe activement au comité sur les solutions vertes mentionné par mon collègue de Ressources naturelles Canada.

Dans le but de réduire ses émissions de gaz à effet de serre, comme décrit dans la Stratégie pour un gouvernement vert, et avec l'appui de Ressources naturelles Canada, Transports Canada a mené une étude de télémétrie pour recueillir des données sur l'utilisation de ses véhicules administratifs partout au pays. Ces données ont été utilisées pour guider les futurs achats de véhicules administratifs. Les résultats indiquent que si, parmi les 286 véhicules analysés dans le cadre de l'étude de télémétrie, 165 de ces véhicules étaient remplacés par des véhicules zéro émission, Transports Canada obtiendrait une réduction de 282 tonnes (40 %) de ses émissions de GES, et réaliserait des économies de 15 % (1,4 M\$) pour son flotte de véhicules administratifs.

La flotte de véhicules de Transports Canada comprend 301 véhicules administratifs. À l'heure actuelle, la flotte de véhicules de Transports Canada est composée de 117 véhicules hybrides ou zéro émission, ce qui représente 39 % de la flotte. 58 % des véhicules qui ont été commandés au cours de l'exercice 2018-2019 sont des véhicules zéro émission ou hybrides (comparativement à 18 % pour l'exercice 2017-2018). À compter de 2019-2020, Transports Canada s'est engagé à n'acheter que des véhicules zéro émission lors du remplacement de ses véhicules administratifs, là où les exigences opérationnelles le permettent.

Transports Canada s'est engagé à poursuivre ses efforts pour atteindre et dépasser les objectifs de la Stratégie pour un gouvernement vert par la mise en œuvre de plans bien documentés et d'une surveillance continue.

Voilà qui met fin à mes remarques. Je suis maintenant disposé à répondre à vos questions.