CHAMBRE DES COMMUNES
HOUSE OF COMMONS
CANADA

Comité permanent des finances de la Chambre des communes – Consultations pré-budgétaires 2013

Ce mémoire est soumis par :

(•) **une organisation** **Nom de l'organisation:** AUTO21 Inc.

ou

( ) **un individu** **Nom:** _____

Sujet : Innovation et commercialisation

* Recommandation 1 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Financer une nouvelle initiative en matière d'innovation, à savoir l'Institut canadien de recherche automobile (ICRA), à hauteur de 20 à 100 M$ par an (avec financement symétrique de l'industrie). NOTE - Cette initiative a aussi des répercussions sur l'emploi, l'éducation et la fabrication.

L'Institut répond au besoin d'améliorer le développement de produits et la capacité de la R et D dans les entreprises de fabrication de pièces d'automobile du Canada pour leur permettre de réagir aux importantes possibilités offertes par le marché. Il s'agit d'un effort conjoint des chefs de file de l'industrie automobile et de la société AUTO21 Inc. et cette initiative bénéficie d'un large appui dans tout le secteur.

Un programme pilote, nécessitant un niveau de financement moins élevé, pourrait être envisagé pour l'établissement et l'évaluation de l'ICRA.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

$1 milliard ou plus

5 ans ou plus

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Le financement de l'ICRA pourrait se faire au moyen de la réallocation des fonds actuels de développement économique et de recherche dans le secteur de l'automobile. Compte tenu des éléments particuliers du projet en question, une portion des fonds publics prendrait la forme d'un prêt remboursable accordé aux demandeurs de l'industrie.

L'ICRA assurerait la moitié du financement des activités comme la création de prototypes pour la mise au point et la commercialisation de nouveaux produits; l'aide à l'embauche de personnel de R et D; le soutien à la recherche contractuelle dans les universités et les collèges qui orienteraient les investissements publics énormes des 15 à 20 dernières années et stimuleraient la commercialisation efficace des technologies canadiennes.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de la mise en œuvre de votre recommandation.

L'ICRA renforcerait l'industrie de l'automobile en encourageant un éventail de nouveaux produits et procédés par le truchement de la commercialisation efficace des connaissances en R et D, créant ainsi de nouveaux emplois hautement spécialisés en R et D en plus de soutenir et d'assurer des emplois dans le secteur manufacturier dans l'ensemble de la chaîne de valeur.

Les entreprises au coeur de l'industrie automobile du Canada, en Ontario et au Québec, bénéficieront de l'ICRA, tout comme d'autres entreprises dans tout le Canada dans divers secteurs qui contribuent à l'industrie automobile.

Les instituts de recherche amélioreront la collaboration avec l'industrie et les diplômés trouveront des emplois qui correspondent mieux à leurs compétences au Canada.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Les emplois en R et D sont souvent très bien rémunérés et chacun peut créer jusqu'à dix emplois indirects. De plus, ils ont un effet positif sur la productivité et la croissance économique grâce à la production de biens de grande valeur que le Canada peut vendre à l'étranger. Les avantages que le Canada pourrait en retirer sont évalués à environ 1 G$ sur cinq ans.

L'ICRA proposé reçoit le plein appui de plus de 30 chefs de file du secteur automobile dans la gamme complète des entreprises du secteur de l'automobile.

Selon un sondage effectué récemment auprès de ces entreprises, l'ICRA pourrait générer 500 emplois directs en R et D ou même davantage ainsi que des milliers d'emplois indirects dans le secteur manufacturier grâce au développement accru de produits au Canada.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 2 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc.

Sujet : Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Recommandation 3 : Fournissez un bref résumé de votre recommandation.

Coût ou économies prévus : Des menus déroulants, veuillez préciser le coût ou les économies estimés de votre recommandation pour le gouvernement fédéral, ainsi que la période couverte par votre recommandation.

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Sélectionnez un sujet à partir du menu déroulant

Financement fédéral : Indiquez précisément comment le gouvernement fédéral pourrait financer la mise en œuvre de votre recommandation. Par exemple, indiquer quels fonds fédéraux pourraient être réaffectés, quelles modifications fiscales pourraient être mises en œuvre, éliminées ou modifiées, etc.

Bénéficiaires visés : Veuillez indiquer les groupes d'individus, le ou les secteurs ou les régions qui bénéficieraient de votre recommandation.

Répercussions générales : Selon la nature de votre recommandation, indiquez comment celle-ci permettrait d'améliorer la qualité de vie, de créer des emplois, de former des travailleurs, etc

Inscrivez ici toute explication complémentaire sur votre ou vos recommandations.

Selon une étude du Battelle, le contenu en R et D de l'automobile moyenne est d'environ 1 200$/an (par véhicule) et devrait atteindre 2 000 $ d'ici 2025. Actuellement, l'investissement total en R et D dépasse 92 G$ dans le monde ou environ 18 G$ en Amérique du Nord, et pourrait dépasser 200 G$/an en raison du niveau de complexité croissante des véhicules et de l'augmentation de la production.

Cependant, seulement une petite partie de ces travaux sont effectués au Canada (environ 500 M$/an ou 2,8 % du total en Amérique du Nord), malgré le fait qu'environ 16 % de la production automobile en Amérique du Nord se fait au Canada. Ainsi, la part du Canada pourrait atteindre 3 G$ par an au titre du développement de produits et de la R et D - générant ainsi de nouveaux investissements importants dans l'industrie et un nombre élevé d'emplois de grande qualité.

Cela signifie que, malgré des investissements énormes dans l'innovation, les Canadiens n'ont pas accès aux meilleurs emplois et le secteur manufacturier canadien est plus vulnérable face à la tendance vers le prix le plus bas ou au déplacement des emplois en R et D dans des pays offrant des programmes d'innovation plus efficaces, ou les deux.

L'ICRA comble cette lacune en renforçant la capacité en matière de développement de produits dans l'industrie canadienne afin d'amener les investissements en R et D et les emplois dans notre pays. L'ICRA serait un institut virtuel ayant des ressources matérielles restreintes, mais ayant l'infrastructure voulue pour aider à développer la capacité de l'industrie et à accéder aux ressources existantes dans l'industrie et dans les installations du secteur public dans tout le Canada.

On constate, dans les programmes canadiens actuels, une lacune entre la recherche fondamentale et le développement de produits réels pouvant être produits commercialement (pouvant se faire uniquement dans un environnement industriel). Actuellement, la phase coûteuse du développement de produit, y compris les démonstrations de faisabilité et de performance, ne reçoit qu'un faible appui. La possession de la propriété intellectuelle constitue également un problème important dans le cadre de nombreux programmes canadiens et cette situation nuit souvent à la commercialisation de la recherche.

L'ICRA permet de combler cette lacune en soutenant ces activités essentielles de développement de produits et de R et D. Les efforts seraient axés sur la création de prototypes et la validation des nouvelles technologies de production. Il utiliserait un modèle de possession de la PI équitable et axé sur les résultats qui encourage la commercialisation et la création d'emplois dans notre pays.

L'ICRA permettrait aux entreprises canadiennes de renforcer la capacité de développement de produits au Canada. On s'assurerait ainsi que les investissements en R et D et les emplois se trouvent ici; de plus, ceci contribuerait à stimuler l'activité économique et la création d'emplois au Canada tandis que le marché prend de l'ampleur.

Étant donné que l'ICRA serait géré par AUTO21 Inc., l'organisme possède les connaissances et les relations nécessaires mais n'aurait pas besoin d'un investissement important dans l'infrastructure; il pourrait donc être mis en place rapidement et être en mesure de répondre aux besoins changeants, ce qui est important étant donné la volatilité du marché de l'automobile.

*Veuillez noter que vous devez obligatoirement proposer une recommandation.