



Canadian
Propane
Association | Association
canadienne
du propane

Mémoire prébudgétaire de 2018 à l'intention du Comité permanent des finances de la Chambre des communes

Présenté par

l'ASSOCIATION CANADIENNE DU PROPANE

4 août 2017

Introduction

Que l'on discute d'énergie, d'économie ou d'environnement, le propane présente une solution à de nombreux problèmes auxquels fait face le Canada aujourd'hui. En tant que source d'énergie produite au Canada, abondamment disponible, sans danger et à faible taux d'émissions, le propane est idéal pour des utilisations aussi diverses que le chauffage d'immeubles commerciaux et résidentiels, l'alimentation en carburant de véhicules, le séchage de récoltes, l'exploitation minière, et bien d'autres. Bien que d'autres sources d'énergie nécessitent des dépenses considérables en infrastructures ou des activités de développement technologique, le propane est simple à utiliser. La majorité du propane canadien, soit 90 %, provient d'un mélange de liquides de gaz naturel (LGN) extrait lors du traitement du gaz naturel et il est produit dans des centaines d'usines situées sur les gisements de gaz en Alberta, en Colombie-Britannique et en Saskatchewan. Le reste, soit 15 %, est produit dans des raffineries situées dans toutes les provinces, sauf au Manitoba, en Nouvelle-Écosse et à l'Î.-P.-É.

EN TANT QU'HYDROCARBURE À FAIBLE COÛT PRODUISANT PEU D'ÉMISSIONS, LE PROPANE REPRÉSENTE UNE SOLUTION ÉNERGÉTIQUE ÉCOLOGIQUE PARTOUT AU PAYS ET DANS LE MONDE. SES ÉMISSIONS DE GES ET DE PARTICULES SONT BEAUCOUP PLUS FAIBLES QUE LA PLUPART DES AUTRES COMBUSTIBLES À BASE DE CARBONE COMME L'ESSENCE, LE DIESEL ET LE MAZOUT DE CHAUFFAGE.

Productivité et compétitivité

L'Association canadienne du propane (ACP) estime qu'avec des investissements gouvernementaux suffisants, complétés par la formation assurée par l'Institut de formation du propane (IFP) de l'ACP, l'industrie du propane est en position favorable pour contribuer à la productivité et à la compétitivité du Canada.

Par exemple, dans le transport, la conversion de véhicules au gaz propane à combustion propre contribuera à créer des emplois et à développer une expertise pour des entreprises de toutes tailles.

J.P.'s Garage à Moncton au Nouveau-Brunswick en est un exemple. Le propriétaire, J.P. Belliveau, a enregistré une augmentation exponentielle de ses activités au cours de la dernière année, attribuable aux conversions de véhicules au propane qui viennent s'ajouter aux services de mécanique habituels. Il a pu ainsi créer ou maintenir des emplois et ses employés acquièrent de nouvelles compétences comme techniciens en gaz propane.

Inciter les propriétaires de véhicules à les convertir au propane à combustion propre contribuerait à élargir les débouchés pour des propriétaires de petites entreprises comme J.P. Belliveau.

Utilisations du propane

- **Sur la route** : Autobus scolaires et de transport en commun, taxis et véhicules de livraison, autopatrouilles et autres véhicules de service.
- **En agriculture** : Chauffage de granges et de serres, alimentation des sythicules de livrai, shauffage de granges
- **Dans lage de gra** : Exploitations minies e, chauffage des chantiers de construction, alimentation des chariots élévateurs, transformation des métaux
- **Àxploitatio** : Chauffage de lminies e, chauff, foyers et appareils de cuisson, réfrigérateurs et sècheuses, chauffe-piscine et génératrices

Le propane

Le propane est un combustible efficace et transportable. Environ 90 % du propane est un produit dérivé de l'extraction du gaz naturel. Reconnu dans la *Loi sur les carburants de remplacement* du Canada pour sa faible empreinte écologique et son faible taux d'émission, le propane est l'un des combustibles les plus propres et polyvalents qui soient. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) et les émissions de particules provenant du propane sont nettement inférieures à celles provenant de la plupart des autres combustibles à base de carbone comme l'essence, le diesel et le mazout de chauffage. Quand on considère les émissions en amont (cycle de vie), les arguments en faveur de l'utilisation du propane sont encore plus convaincants.

Réduire les émissions de GES

Reconnu dans la *Loi sur les carburants de remplacement* du Canada pour sa faible empreinte écologique et son faible taux d'émission, le propane est l'un des combustibles les plus propres et polyvalents qui soient. Des études ont démontré que le propane peut émettre jusqu'à 26 % moins de GES que l'essence dans les véhicules, 38 % moins de GES que le mazout dans les chaudières et la moitié des émissions de dioxyde de carbone que les barbecues au charbon de bois.

Réduire les polluants atmosphériques

Les polluants atmosphériques ont des répercussions négatives sur les personnes et les écosystèmes à l'échelle de la planète. Le propane émet 60 % moins de monoxyde de carbone que l'essence, 98 % moins de particules en suspension que le diesel, et il ne contient presque pas de soufre – un élément chimique contribuant aux pluies acides. De plus, il ne produit pratiquement aucune particule de suie et très peu d'hydrogène et d'oxydes d'azote, deux gaz entrant dans la formation de l'ozone troposphérique, c'est-à-dire le smog.

Éliminer les déversements

Dans le cas peu probable d'une fuite, le propane se transforme en une vapeur qui ne contamine pas le sol, l'air ou les aquifères, contrairement aux carburants liquides. Le propane se dissipe rapidement dans l'atmosphère – un petit courant d'air suffit à le disperser.

Beaucoup plus que des barbecues...

Le propane est présent dans le quotidien des Canadiens de plusieurs façons. La plupart des gens savent que le propane est une façon populaire de faire fonctionner le barbecue, ainsi que les appareils dans un véhicule récréatif. Mais il a bien d'autres usages.

Œuvrer à faire du Canada un pays à faible taux d'émission

Nous croyons que les gouvernements de tous les niveaux sont ouverts à l'augmentation de l'utilisation du propane comme source d'énergie parce que les avantages qu'il offre sont de plus en plus évidents. Le propane est un choix sensé, non seulement parce qu'il s'agit d'une source d'énergie économique, efficace, abondante et canadienne, mais aussi parce que c'est un combustible faible en émissions et non toxique qui procure des avantages environnementaux dans de nombreux secteurs, notamment dans le secteur résidentiel, commercial, agricole et minier et dans celui de la pétrochimie et du transport.

Recommandations relatives au budget à l'intention du gouvernement fédéral

1. Veiller à ce que l'élaboration des politiques prenne en compte le propane.

Peu importe où vivent les Canadiens, ils doivent pouvoir choisir la source d'énergie qui leur convient le mieux et qui répond aux objectifs du gouvernement fédéral en matière de réduction des GES.

- **RECOMMANDATION :** *Que le gouvernement fédéral fasse en sorte que les Canadiens aient vraiment le choix en matière de combustibles, que ce soit pour leur maison, leur commerce ou leur entreprise, ou pour le transport. Il*

LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL
PEUT OUVRIR LA VOIE EN AIDANT
LES CANADIENS DE LA CLASSE
MOYENNE À PASSER AU PROPANE,
UNE SOURCE D'ÉNERGIE À
COMBUSTION PROPRE.

Mémoire prébudgétaire de 2018 à l'intention du Comité permanent des finances de la Chambre des communes
importe que le gouvernement fédéral traite équitablement le combustible propre qu'est le propane dans l'élaboration de ses programmes environnementaux et énergétiques. Ceci comporterait des mesures incitatives à l'intention des utilisateurs finals, ainsi que la participation de l'industrie du propane à l'élaboration de programmes au niveau fédéral qui visent à réduire les GES.

2. Aider les propriétaires de la classe moyenne, les commerces et les établissements publics canadiens.

Les propriétaires tout comme les commerces continuent à choisir le propane comme combustible en raison de sa disponibilité et de son prix abordable. Le gouvernement doit appuyer ce choix tout comme il le fait pour d'autres combustibles.

- **RECOMMANDATION :** *Que le gouvernement fédéral crée un fonds de 200 millions de dollars pour aider les propriétaires, les établissements publics et les commerces à délaisser les combustibles fossiles comme le diesel et le mazout de chauffage au profit du propane.*

3. Soutenir les collectivités autochtones et celles du Nord

Les collectivités autochtones et les collectivités du Nord font face à des difficultés particulières pour s'affranchir de leur forte dépendance aux combustibles fossiles comme le diesel et le mazout de chauffage. Le propane est bien placé pour les aider à réduire cette dépendance aux combustibles riches en carbone.

- **RECOMMANDATION :** *Que le gouvernement fédéral crée un fonds de 75 millions de dollars pour aider spécifiquement les collectivités autochtones et celles du Nord à délaisser des combustibles fossiles comme le diesel et le mazout de chauffage au profit du propane. Le financement additionnel reconnaîtrait les coûts plus élevés imposés aux habitants de ces collectivités et les aiderait à passer au propane, une source d'énergie à combustion propre.*

4. Pour le transport

Le transport génère environ 25 % des GES au Canada. En raison de son faible taux d'émissions et du vaste réseau déjà constitué dans toutes les régions du Canada, le propane peut contribuer immédiatement à la réduction des GES et des coûts de transport pour les municipalités, les gouvernements, les propriétaires de parcs de véhicules et les consommateurs.

Au Canada, la conversion d'un véhicule au propane coûte deux fois moins cher que la conversion au gaz naturel. L'installation d'un poste de ravitaillement en propane coûte généralement jusqu'à 95 % moins cher qu'un poste de ravitaillement en gaz naturel (environ 70 000 \$ par rapport à 1 000 000 \$ respectivement).

- **RECOMMANDATIONS :**

- *Que le gouvernement fédéral montre l'exemple en passant au propane.*

- *Que le gouvernement fédéral octroie un crédit d'impôt de 5 000 \$ pour chaque véhicule des parcs municipaux et commerciaux qui est converti pour passer des combustibles fossiles au propane.*

L'UTILISATION DU PROPANE AUGMENTE TOUS LES ANS EN RAISON DE SON FAIBLE TAUX D'ÉMISSIONS ET DE SON PRIX ABORDABLE.

LE PROPANE EST LE CARBURANT DE REMPLACEMENT POUR LE TRANSPORT LE PLUS POPULAIRE DANS LE MONDE. PLUS DE 20 MILLIONS DE PERSONNES UTILISENT DES VÉHICULES AU PROPANE TOUS LES JOURS.

AU CANADA, LE PROPANE EST LE CARBURANT DE REMPLACEMENT LE PLUS COURANT DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS – IL Y A ENVIRON 60 000 VÉHICULES AU PROPANE SUR LA ROUTE ET PLUS DE 2 000 POINTS DE RAVITAILLEMENT EN PROPANE PARTOUT AU PAYS.

L'Association canadienne du propane

L'industrie canadienne du propane emploie près de 23 000 Canadiens. Chaque année, elle contribue près de 16 milliards de dollars à l'économie et elle génère plus d'un milliard de dollars en impôts et en redevances. Les infrastructures sont bien développées au pays et elles permettent de produire une grande quantité de propane, que l'on peut transporter facilement par camion, par train ou par pipeline partout au Canada et aux États-Unis.

L'Association canadienne du propane (ACP) est l'association nationale de l'industrie du propane au Canada. Elle a pour mission de promouvoir l'utilisation du propane, une source d'énergie propre, disponible, abordable et polyvalente, par la mise en œuvre d'activités de formation, de mesures d'intervention d'urgence et d'activités de promotion des intérêts de l'industrie.

La vision de l'ACP : Une industrie du propane sécuritaire et prospère qui joue un rôle important au sein du secteur énergétique canadien.

L'ACP a son siège social à Ottawa en Ontario et elle est présente dans toutes les régions du pays. Son bureau à Calgary abrite l'Institut de formation du propane (IFP), une division de l'ACP, ainsi qu'Assistance d'intervention d'urgence du Canada (AIUC), une filiale à cent pour cent de l'ACP. L'Association compte plus de 400 membres dans six catégories, à savoir :

- producteurs
- grossistes
- détaillants
- transporteurs
- fabricants, distributeurs et fournisseurs de services d'équipements et d'appareils
- industries associées